

## Ausschreibung 2009

### Tourenwagen und GT-Rennen - Gruppe 2, 4 und 5 / Süd

**Allgemeines**.....Die Rennen werden von **Stefan Schmeuß** und **Reiner Bergheimer** veranstaltet. Die Serie umfasst 6 Rennen.

**Start**.....Bei Erstellung der Startaufstellung wird beim ersten Rennen das Vorjahres-Gesamtergebnis berücksichtigt, ansonsten die aktuelle Platzierung im Gesamtergebnis der jeweiligen Klasse.  
Die Startfelder werden entsprechend der Anzahl Starter in die 3 Klassen eingeteilt. Diese werden abwechselnd, nach Gruppen getrennt, gefahren. Doppelstarts (ein Auto zwei Fahrer) sind in Ausnahmefällen möglich.

**Wertung** .....Die Gruppen 2, 4 und 5 werden getrennt ausgefahren und getrennt gewertet. Sieger jeder Gruppe ist der Fahrer mit den meisten gefahrenen Runden in der Klasse. Gesamtsieger des Tages ist der Fahrer, der in Summe aller drei Klassen die meisten Runden gefahren hat.

**Strafen** .....Fahrzeuge, die sich in der Nachkontrolle als nicht reglementkonform erweisen, erhalten nach Rennleitungsentscheid ggfs. einen angemessenen Rundenabzug.

**Punkte**.....Der Sieger der Klasse bekommt 100 Punkte. Die Punkte für die Platzierung errechnet sich nach folgender Formel:

100 : Anzahl der Starter x Ergebnis in umgekehrter Folge  
z.B. 1. Platz 32 Starter      100 : 32 x 32 = 100,00  
8. Platz 32 Starter      100 : 32 x 25 = 78,13

**Zusatzpunkte** .....mindestens ein Außenspiegel      1 Punkt  
Auspuffanlage      1 Punkt  
modellgerechte Radeinsätze      1 Punkt  
**mindestens ein Scheibenwischer      1 Punkt**  
mindestens 3 Startnummern      1 Punkt  
Für jeden fehlenden Radeinsatz wird jeweils 1 Punkt abgezogen !

**Streichergebnis** .....Nach 6 Rennen werden die Punkte der 2 schlechtesten Ergebnisse gestrichen.

**Gesamtwertung**.....Die Sieger der einzelnen Gruppen 2, 4 und 5 werden aus der erzielten Gesamtpunktzahl in den 6 Rennen abzüglich der Streichergebnisse je Gruppe ermittelt.  
**Aus der Summe der Punkte aller drei Gruppen wird nach Abzug der jeweiligen Streichergebnisse zusätzlich eine Gesamtwertung der Gruppe 245 ermittelt.**









**ProCar** .....**Die Sonderwertung für BMW M1 entfällt.**

**Startgeld**.....Für eine Gruppe      € 5,00  
Für zwei Gruppen      € 7,50      **Jugendliche bis 18 Jahren zahlen die Hälfte.**  
Für drei Gruppen      € 9,00  
**Wichtig:** Bei Vornennung per E-Mail an [mailto: stefan.schmeusser@t-systems.com](mailto:stefan.schmeusser@t-systems.com) jeweils bis zum Donnerstag vor einem Renntermin reduziert sich das Nenngeld auf €4,50 - €6,50 - €7,50 !

**Preise**.....Preise erhalten bei der letzten Veranstaltung alle Teilnehmer, welche an mindestens 4 Veranstaltungen teilgenommen haben. Für die Bereitstellung der Preise wird ein Teil des Startgeldes verwendet sowie auf Spenden von Sponsoren zurück gegriffen.

**Termine** .....

17.01.2009 Wendelstein	IG Slot-Connection	# Nord: Auftakt
14.02.2009 Neufahrn	Powerpoint	# Süd: neue Bahn im neuen Laden
21.03.2009 Ebersberg	SRC Ebersberg	# Süd: längste Bahn in der Serie
25.04.2009 Schwaig	Slotland-Franken	# Nord: Der Holzbahn-Lauf
16.05.2009 München	Hot Slot Munich	# Süd: neuer Standort, neue Bahn
20.06.2009 Wendelstein	IG Slot-Connection	# Nord: Finallauf

<b>Sponsoren:</b>	
 <p><u>DiSo-Modelle</u></p>	 <p><u>DiTech-Modelle</u></p>
 <p><u>Motor Modern</u></p>	 <p><u>Schöler Chassis</u></p>
 <p><u>HAMA-Lösungen</u></p>	 <p><u>Powerpoint Slotracing-Bedarf</u></p>
<p><i>Fischer - Modellbau</i>  <small>Profiprodukte für die Modellbaulackierung                      Slotracing Teile und Zubehör</small></p> <p><u>Fischer-Modellbau</u></p>	 <p><a href="http://www.slotracing-werk.de">www.slotracing-werk.de</a></p> <p><u>Das Slotracing Werk</u></p>
 <p><b>GD-CARTUNING</b>                      Modellbau von Historic Racing Cars</p> <p><u>GD-Cartuning</u></p>	

**Infos**

<http://www.rennserien-sued.de>

<mailto:stefan.schmeusser@t-systems.com>