

Reglement 2012

Tourenwagen und GT-Rennen - Gruppe 245 / Süd

Vorbild ist die Deutsche Rennsport Meisterschaft (DRM) aus den 70er Jahren. Fahrzeuge, die nicht DRM Vorbildern entsprechen, sollten ins allgemeine Erscheinungsbild passen. Nicht authentische Lackierungen sind bei Beachtung des Erscheinungsbildes zulässig.

Letztlich entscheidet die Rennleitung über die Zulassung bzw. die Einstufung der Fahrzeuge !

alle Gruppen Jahrgänge ca. 1972 - 1980

Die Einteilung der verschiedenen Gruppen erfolgt gemäß Anhang J:

Gruppe2: verbesserte Tourenwagen, 4 Sitze, bis 1000 ccm 2 Sitze

Gruppe4: verbesserte GT-Fahrzeuge 2 Sitze

Gruppe5: extrem verbesserte Touren- und GT-Fahrzeuge, keine offenen Rennsportwagen

Karosserie Hartplastik, GfK oder Resine im Maßstab 1:24 / 1:25

Fahrereinsatz dreidimensional, lackiert und mit separatem Fahrerkopf

Motor schwarzer Carrera, original und ungeöffnet

Getriebe in Material und Übersetzung frei, Differentiale sind verboten

Leitkiel 1 Stück, darf von oben gesehen nicht aus der Karosserie herausragen - Leitkiel, Schleifer und Motorkabel sind freigestellt

Chassis Metall-Großserienchassis unverändert (keine Carbon- und GfK-Teile !), Gruppe 2 zwingend Inliner

Radstand maximal 110mm

Bodenfreiheit mindestens 1mm auf einer Messplatte - vor, während und nach dem Rennen

Achsen / Räder Alu-Felgen und Lager sind freigestellt, Achsen Vollmaterial Stahl durchgehend ohne Differentialwirkung,
Räder müssen von der Karosserie vollständig abgedeckt und in Größe / Optik zum Modell passend sein - gilt ebenfalls für die Felgeneinsätze
Mindestbreite vorne 7mm breit

Reifen vorne Moos- / Hartgummi,
245/Süd: hinten Hartgummi: GP Speed Tires aus 25 Shore Vollgummi
245/West: hinten Scaleauto Procomp 3 (Moosgummi), werden ausgegeben

Stromversorgung ... 18-20 Volt

Sonstiges jegliche Art von Haft-/Schmiermitteln und Weichmachern auf Reifen und Flüssigkeiten auf Schleifern ist verboten ! Die Reifen werden bei der technischen Abnahme einer entsprechenden Kontrolle unterzogen.

Gruppe 2 Karosseriehöhe zwischen Unterkante Schweller und höchstem Punkt des Daches mindestens 44mm. Karosseriebreite maximal 80mm.

Spurweite maximal 72mm

Räder	Mindestaußendurchmesser	Vorne	Hinten
	bis 1.000 cm ³ :	20mm	20mm
	bis 2.000 cm ³ :	22mm	22mm
	über 2.000 cm ³ :	23mm	24mm

Mindestgewicht Karosserie **50g**, Chassis **130g** - vor, während und nach dem Rennen

Gruppe 4Ferrari 365 in der breiten Version kann nur noch in Gruppe 5 gefahren werden.

Spurweite.....maximal **78mm**

RäderMindestaußendurchmesser Vorne Hinten
23mm 24mm

Mindestgewicht.....Karosser **60g**, Chassis **140g** - vor, während und nach dem Rennen












Gruppe 5 alle Fahrzeuge, die in der DRM und der japanische Silhouetten gefahren sind, dazu IMSA Mustang (nicht GTP !) und IMSA 935

Spurweite.....maximal **85mm**

Räder / FelgenMindestaußendurchmesser Felge hinten Rad vorne / hinten
BMW 3.5 CSL und 320, Lancia Stratos: 17mm 22mm 24mm
alle anderen Fahrzeuge: 19mm 23mm 25mm

Mindestgewicht.....Karosser **60g**, Chassis **140g** - vor, während und nach dem Rennen

Sponsoren:

<u>Sponsoren:</u>	
 HAMA-Lösungen	 Schöler Chassis
 Carbon Team	 Fischer-Modellbau
 GP Speed Tires – Jürgen Plan	 Slotitnow - Nürnberg
 Bleck Center	 Jens Scale Racing
 Umpfis Slotbox	 MoMo-Chassis - Werk
	

Infos www.rennserien-sued.de, E-Mail: stefan.schmeusser@t-systems.com