

Reglement 2014 Tourenwagen und GT-Rennen - Gruppe 245 / Süd

Vorbild ist die Deutsche Rennsport Meisterschaft (DRM) aus den 70er Jahren. Fahrzeuge, die nicht DRM Vorbildern entsprechen, sollten ins allgemeine Erscheinungsbild passen. Nicht authentische Lackierungen sind bei Beachtung des Erscheinungsbildes zulässig.

Letztlich entscheidet die Rennleitung über die Zulassung bzw. die Einstufung der Fahrzeuge !

alle Gruppen Jahrgänge ca. 1972 - 1980

Die Einteilung der verschiedenen Gruppen erfolgt gemäß Anhang J:

Gruppe2: verbesserte Tourenwagen, 4 Sitze, bis 1000 ccm 2 Sitze

Gruppe4: verbesserte GT-Fahrzeuge 2 Sitze

Gruppe5: extrem verbesserte Touren- und GT-Fahrzeuge, keine offenen Rennsportwagen

Karosserie Hartplastik, GfK oder Resine im Maßstab 1:24 / 1:25

Fahrereinsatz dreidimensional, lackiert und mit separatem Fahrerkopf

Motor schwarzer Carrera, original und ungeöffnet

Getriebe in Material und Übersetzung frei, Differentiale sind verboten

Leitkiel 1 Stück, darf von oben gesehen nicht aus der Karosserie herausragen - Leitkiel, Schleifer und Motorkabel sind freigestellt

Chassis Metall-Großserienchassis unverändert (keine Carbon- und GfK-Teile !), Gruppe 2 zwingend Inliner

Radstand maximal 110mm

Bodenfreiheit mindestens 1mm auf einer Messplatte - vor, während und nach dem Rennen

Achsen / Räder Alu-Felgen und Lager sind freigestellt, Achsen Vollmaterial Stahl durchgehend ohne Differentialwirkung, Räder müssen von der Karosserie vollständig abgedeckt und in Größe / Optik zum Modell passend sein - gilt ebenfalls für die Felgeneinsätze
Mindestbreite vorne 7mm breit

Reifen vorne Moos- / Hartgummi,
245/Süd: hinten Hartgummi: PU Reifen „DiSo T25 - Gr245 farbcodiert -
245/West: hinten Scaleauto Procomp 3 (Moosgummi), werden ausgegeben

Stromversorgung .. 18-20 Volt

Sonstiges jegliche Art von Haft-/Schmiermitteln und Weichmachern auf Reifen und Flüssigkeiten auf Schleifern ist verboten ! Die Reifen werden bei der technischen Abnahme einer entsprechenden Kontrolle unterzogen.

Gruppe 2 Karosseriehöhe zwischen Unterkante Schweller und höchstem Punkt des Daches mindestens 44mm. Karosseriebreite maximal 80mm.

Spurweite maximal **72mm**

Räder	Mindestaußendurchmesser	Vorne	Hinten
	bis 1.000 cm ³ :	20mm	20mm
	bis 2.000 cm ³ :	22mm	22mm
	über 2.000 cm ³ :	23mm	24mm

Mindestgewicht Karosse **50g**, Chassis **130g** - vor, während und nach dem Rennen

Gruppe 4 Ferrari 365 in der breiten Version kann nur noch in Gruppe 5 gefahren werden.

Spurweite maximal **78mm**

Räder	<u>Mindestaußendurchmesser</u>	Vorne	Hinten
		23mm	24mm

Mindestgewicht Karosse **60g**, Chassis **140g** - vor, während und nach dem Rennen




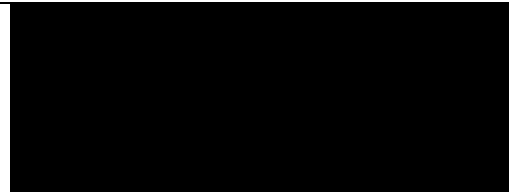



Gruppe 5 alle Fahrzeuge, die in der DRM und der japanische Silhouetten gefahren sind, dazu IMSA Mustang (nicht GTP !) und IMSA 935

Spurweite maximal **85mm**

Räder / Felgen	<u>Mindestaußendurchmesser</u>	Felge hinten	Rad vorne / hinten	
	BMW 3.5 CSL und 320, Lancia Stratos:	17mm	22mm	24mm
	alle anderen Fahrzeuge:	19mm	23mm	25mm

Mindestgewicht Karosse **60g**, Chassis **140g** - vor, während und nach dem Rennen

Sponsoren:

 <p>HAMA-Lösungen</p>	 <p>http://www.diso-sauerlandring.com/</p>
 <p>Schöler Chassis</p>	 <p>Umpfis Slotbox</p>
 <p>Carbon Team</p>	 <p>http://www.amodelo.de/</p>
	 <p>Gruppe 245 Süd Orga-Team</p>

Infos www.rennserien-sued.de, E-Mail: ig245-sued@gmx.de