

Reglement

Neuerungen gegenüber dem Vorjahr sind durch rote Schrift hervorgehoben.

Allgemeine Regeln für alle Klassen

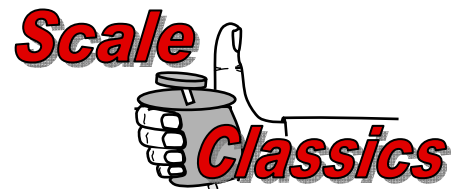
Das vorliegende Reglement versucht annähernd gleiche Bedingungen für alle Fahrer zu schaffen: Erfolg soll mehr durch Fahrferigkeit als durch Fahrzeugtechnik bestimmt werden.

Sofern nicht in einer Klasse extra festgelegt, gelten folgende Regelungen:

- Fahrzeuge „aus der Box“ bedeutet: keinerlei bauliche Veränderungen gegenüber dem Originalzustand des Fahrzeugs erlaubt
- Leitkiel und Räder (Ausnahme Formelklasse) müssen in der Draufsicht von der Karosserie abgedeckt sein (soweit möglich)
- Eine Fahrerfigur muß eingebaut sein
- Bodenhöhe von Karosserie, Chassis und Zahnrad ist min. 1,0 mm
- Spurweiten werden von Reifenaußenkante bis Reifenaußenkante gemessen
- Gewichte dürfen nur oberhalb der Chassis-Grundplatte angebracht werden
- Haftmagneten, Haftmittel und Reifen-Behandlung mit Weichmachern sind unzulässig
- mechanische Bearbeitung der Felgen und Reifen ist generell erlaubt, Aushöhlen der Reifen ist unzulässig
- Alles Tuning der Fahrzeuge, das nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!
- Fahrzeuge werden technisch abgenommen: im Zweifel entscheidet die Rennleitung über die Zulässigkeit des Fahrzeugs

Scale Classics 2010

Reglement



Scale Classics 1:32

1. DTM-Tourenwagen von Ninco 1:32

Autos: der Jahre ca. `93-`96:
Alfa Romeo 155 V6, Audi A4, Mercedes Benz C-Klasse, Opel Calibra V6

Motor: NC1, **Mabuchi FC 130 CD**

Getriebe: **9 Zähne Motorritzel, 27 Zähne Kronzahnrad**

Reifen: Original-Ninco-Rillenreifen schmal mit sichtbarem Profil: Ninco-Nr. 80505

Tuning: Fahrzeuge aus der Box, Trimmen mit Blei **oberhalb der Chassisplatte** und Lager und Motor einkleben erlaubt. Das Pendelspiel der Vorderachse darf nicht eingeschränkt werden. **Die Karosserie darf locker montiert sein.**

2. Formel I von Ninco 1:32

Autos: der Jahre ab ca. `97:
Ferrari 310B, Sauber, Jordan-Peugeot, Stewart- u. **Minardi-Ford**, Arrows, etc.

Motor: NC2

Getriebe: **9 Zähne Motorritzel, 24 Zähne Kronzahnrad.**

Reifen: Original-Ninco-F1-Rillenreifen mit sichtbarem Profil: Ninco-Nr. 80502

Tuning: Fahrzeuge aus der Box, Trimmen mit Blei **oberhalb der Chassisplatte und unter dem Frontspoiler** erlaubt. Lager und Motor einkleben erlaubt. **Verwendung einer Slotit-Hinterachse mit Slotit-Zahnrad und F1-Alufelgen ist erlaubt. Passende Felgeneinsätze sind Pflicht.**

3. GT1 / LM von Ninco **u.a.** 1:32

Autos: der Jahre ca. `93-`98
McLaren F1 GTR, Ferrari F50 **und F40**, Porsche 911 GT1, Mercedes CLK GTR, Corvette Callaway C12, BMW V12, **Nissan R390, Dodge Viper etc.**

Chassis: **Ganzflächige Großserien-Spritzkunststoff-Chassis mit Inliner-Antrieb und fester Motor-Hinterachshalterung. Z.B. Ninco und Slotit-Standard (mit festgesetztem, passendem Motorhalter!).**

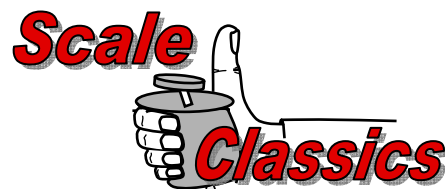
Motor: NC1, **Mabuchi FC 130 CD**

Getriebe: **9 Zähne Motorritzel, 27 Zähne Kronzahnrad. Inliner-Antrieb.**

Reifen: Original-Ninco-Rillenreifen breit mit sichtbarem Profil: Ninco-Nr. 80508, **Reifen aufkleben erlaubt**

Tuning: Fahrzeuge aus der Box, Trimmen mit Blei **oberhalb der Chassisplatte** und Lager und Motor einkleben erlaubt. Das Pendelspiel der Vorderachse darf reduziert werden. **Die Karosserie darf locker montiert sein. Verwendung einer Slotit-Hinterachse mit Slotit-Zahnrad und Alufelgen ist erlaubt. Passende Felgeneinsätze sind Pflicht.**

Gewicht: mindestens 79 g



4. Classic-Sportwagen auf Basis von/wie Fly 1:32

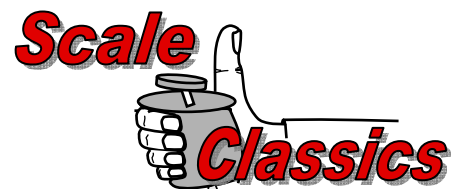
- Autos:** der Jahre bis ca. `71:
Ferrari 512 S, 512 M, 312 PB, **330 P4**, Porsche 908, 910, 917 und Carrera 6, Lola T 70, T280 und T290, Ford GT 40, Chevron B19 etc.,
Karosserien anderer Hersteller aus Hartplastik sind erlaubt, sofern diese keinen klaren konstruktiven Vorteil aufweisen
- Chassis:** **Fly, GB-Track, Scalextric, Spirit, Sloter, Revell, MRRC**
- Motor:** Original Fly, **Sloter, Mabuchi FC 130 ED** (kein Spirit!)
- Getriebe:** 11 Zähne Motorritzel (Achtung: Sloter umrüsten!), 36 Zähne Achszahnrad
- Reifen:** Original Fly-Profilreifen (bzw. ohne Profil z.B. Ford GT), Sloter- und NSR-Reifen vom Typ Fly Classic: NSR-Nr. 5218 und 5219 (Super- und Ultragrip).
Reifen aufkleben erlaubt
- Tuning:** alle Fahrzeugteile müssen original sein außer der Vorderachse, keine Kugellager, erlaubte Maßnahmen sind: Trimmen mit Blei **oberhalb der Chassisplatte**, Klemmen und Einkleben von Lagern und Motor, Einbau von Achsdistanzen, Einbau einer starren Vorderachse, Erweitern des Leitkielbereichs. **Die Karosserie darf locker montiert sein. Verwendung einer Slotit-Hinterachse mit Slotit-Zahnrad und Alufelgen ist erlaubt. Passende Felgeneinsätze sind Pflicht.**
- Gewicht:** mindestens 72 g

5. Sportwagen Gruppe C von Slotit 1:32

- Autos:** der Jahre `82-`92
Porsche 956C, Porsche 962C, Mercedes Sauber C9, Jaguar XJR 9 **und 12**, Lancia LC2, **Mazda 787B, Toyota 88C**
- Motor:** Original Slotit V12/2b, SIMX04 weiß und V12/3 SIMX06 orange
- Getriebe:** 9 Zähne Motorritzel, 28 Zähne Kronzahnrad (gelb = standard)
- Reifen hinten:** Vollgummi, empfohlen: NSR-Nr. 5210, 5212 (19,5 x 12, 20 x 12 Supergrip), NSR-Nr. 5211, 5213 (19,5 x 12, 20 x 12 Ultragrip), **Reifen aufkleben erlaubt**
- Reifen vorn:** müssen sich mitdrehen, >90% Auflage der Felgenbreite, Versiegelung erlaubt
- Chassis:** Original Inliner
- Tuning:** Fahrzeuge aus der Box. Erlaubt ist das Trimmen mit Blei **oberhalb der Chassisplatte**, Lager und Motor einkleben, freigängig machen von Leitkiel und Vorderachse, lose Chassisteile befestigen, Verbesserung der Motorkabelführung.
- Gewicht:** mindestens 76 g

Scale Classics 2010

Reglement



Scale Classics 1:24

6. Classic-Sportwagen von Carrera-Exklusiv 1:24

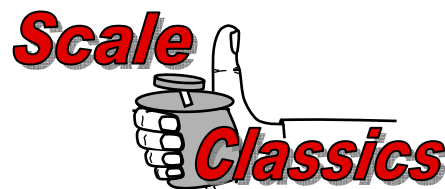
Autos:	der Jahre bis ca. `71: z.B. Porsche 917, Porsche Carrera 6, Ferrari 512 M, McLaren, Ford GT40, Lotus 40, Lola T70, Chapparral etc.
Karosserie:	aus Lexan von Carrera und anderen Herstellern nach originalen Vorbildern
Fahrereinsatz:	aus Lexan/Plastik mit eingesetztem Kopf aus Resine oder Plastik
Chassis:	Carrera-Exklusiv bis ca. `98 oder früheres Carrera-Fertigmodell mit originalem Leitkiel, Teile aus Rennbausätzen sind unzulässig
Motor:	original, ungeöffneter „goldener“ Carrera-Exklusiv und Plafit-Hippo
Getriebe:	Ritzel und Zahnrad original von Carrera-Exklusiv: 20 / 44
Reifen hinten:	GP-Speedtyres „25 Shore“ von Jürgen Plan und Vollgummi-Reifen für alte Carrera- und Exklusiv-Felgen, Durchmesser max. 28 mm, 11-15 mm breit
Reifen vorn:	Vollgummi/Moosgummi/Kunststoff, min. 8 mm breit mit Bodenkontakt
Felgen:	andere Felgen aus Alu mit Durchmesser max. 17 mm erlaubt
Achsen:	originale Achslager, Klemmen und Einkleben der Lager erlaubt, Stahlachsen, Spurbreite max. 80 mm
Gewicht:	mindestens 120 g

7. Spezial-Tourenwagen bis 1300 ccm auf Großserien-Metallchassis 1:24

Autos:	der Jahre von ca. `68 bis ca. `75: z.B. Mini Cooper, Fiat 695 und Abarth 1000, NSU TT, Honda S800, Toyota S800, Autobianchi A112, Renault A110 Alpine etc.
Karosserie:	Hartplastik, GfK oder Resine, mit Hardtop, Startnummer müssen vorhanden sein
Kotflügel:	Verbreiterungen bis zu einer Breite von max. je 4 mm erlaubt
Fahrerfigur:	möglichst vollplastisch oder aber aus Lexan/Plastik mit eingesetztem Kopf aus Resine oder Plastik
Chassis:	Plafit, Schöler, Sakatsu oder ähnliche
Bodenfreiheit:	min. 0,8 mm für alle Teile
Motor:	Plafit Rabbit oder Sakatsu F100, Mabuchi FC 130 S
Reifen hinten:	GP-Speedtyres „25 Shore“ von Jürgen Plan, max. 13 mm breit
Reifen vorn:	Vollgummi/Moosgummi/Kunststoff, min. 7 mm breit mit Bodenkontakt
Reifen:	Durchmesser passend zum Radkastenausschnitt (max. ca. 4 mm kleiner) bzw. Fahrzeugtyp, d.h. min. 17 mm für Mini, Fiat 695 u.ä., min. 19,5 mm für NSU TT, Autobianchi A112, Fiat Abarth 1000, Honda S800, Toyota S800 u.ä. und min. 20,5 mm für Renault A110 Alpine u.ä.
Felgen:	mit Felgeneinsatz, Durchmesser passend zum Reifen
Achsen:	Durchmesser min. 3 mm, Achsabstand max. 90 mm, Spurbreite max. 65 mm, Achslager frei
Gewicht:	Karosserie inklusive Befestigungen min. 30 g Gesamtes Fahrzeug min. 120 g

Scale Classics 2010

Reglement



8. Classic-GTs auf Großserien-Metallchassis 1:24

Autos:	der Jahre von ca. `55 bis ca. `65: z.B. AC Cobra, Ferrari 250 GTO, GT, LM und SWB, Porsche 904, Jaguar E-Type, Chevrolet Corvette, Aston Martin DB4 und DB5, Mercedes 300 SL und SLR, Ford Mustang, BMW 507 etc.
Karosserie:	Hartplastik, GfK oder Resine, Startnummern müssen vorhanden sein
Kotflügel:	Verbreiterungen bis zu einer Breite von max. je 4 mm erlaubt
Fahrerfigur:	möglichst vollplastisch oder aber aus Lexan/Plastik mit eingesetztem Kopf aus Resine oder Plastik
Chassis:	Plafit, Schöler, Momo, Sakatsu oder ähnliche
Motor:	Plafit Fox 13D I, Sakatsu F10 und FOX10, Mabuchi FK 130 S
Reifen hinten:	GP-Speedtyres „25 Shore“ von Jürgen Plan, max. 13 mm breit
Reifen vorn:	Vollgummi/Moosgummi/Kunststoff, min. 7 mm Breite, 5 mm Auflagefläche
Reifen:	Durchmesser passend zum Radkastenausschnitt (max. ca. 4 mm kleiner) bzw. Fahrzeugtyp, i.d.R. hinten min. 24 mm , vorne min. 23 mm
Felgen:	Alu mit Felgeneinsatz, Durchmesser passend zum Reifen bzw. max. 18 mm
Achsen:	Durchmesser min. 3 mm, Spurbreite max. 73 mm, Achslager frei
Gewicht:	Karosserie inklusive Befestigungen min. 40 g Gesamtes Fahrzeug min. 160 g

Sonstiges

9. Gestellte Klasse:

Die Fahrzeuge werden von der Rennleitung bzw. dem Veranstalter gestellt und fest auf den Bahnen verteilt. Jeder Fahrer fährt dann auf jeder Spur je einmal mit jedem Fahrzeug.

Zentrale Web-Info-Seite:

<http://www.rennserien-sued.de> -> Scale Classics

Bezugsquellen von speziellem Material:

- GP-Speedtyres (Vollgummi 25 Shore) für Alu-Felgen: <http://www.gp-speedtires.de>
- Carrera-Exklusiv-Chassis mit Schwingarm und Motor, Reifen für Carrera-Exklusiv-Felgen (Vollgummi 25 Shore: Nr. 8500900): <http://www.carrerahobbyclub.de>
- NSR-Reifen, **Motoren, Slotit-Ersatzteile etc.:** <http://www.rennbahnen-powerpoint.de> bzw. über Ausrichter

Achtung: Die in den 1:32-Klassen zugelassene Mabuchi-Motoren sind erheblich günstiger als die baugleichen Motoren der Fahrzeughersteller (Ninco und Fly/Sloter).

Ausrichter:

Stefan Schmeuß, Kirchenweg 8, 86559 Adelzhausen

Tel: 08258-928461 priv., 089-10116473 Büro, e-mail: stefan.schmeusser@t-systems.com